

СБОРКА ПОДУШКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
СИДЕНЬЯ

1	подушка дополнительного сиденья	7	планка фиксатора
2	основание подушки	8	тяги фиксатора
3	петля подушки левого сиденья	9	ремень крепления подушки
4	бачок для масла	10	винт 1,7×4 (AP), 5 шт.
5	крышка бачка для масла	11	винт 2,3×4 (GP), 2 шт.
6	основание бачка	12	винт 1,7×5 (JP)
		13	винт 1,7×7 (QP), 2 шт.

Шаг 1. Поместите подушку дополнительного сиденья на основание. Кронштейны основания для петли сиденья должны попасть в ответные пазы подушки. Закрепите детали тремя винтами 1,7×4 (AP), отверстие в передней части подушки оставьте свободным.

Шаг 2. Установите ремень крепления подушки в передней части основания. Совместите крепежные отверстия и зафиксируйте ремень при помощи винта 1,7×5 (JP). Изогнутая часть кронштейна ремня должна быть направлена вверх.

Шаг 3. В задней части подушки, на кронштейнах основания, при помощи двух винтов 1,7×7 (QP) закрепите петлю подушки левого сиденья. Обратите внимание: вертикальные грани петли должны быть направлены в сторону сиденья, а наклонные — в сторону бортов модели. По окончании монтажа проверьте подвижность сиденья относительно петли.



Шаг 4. Разместите собранную подушку сиденья на верхней плоскости кожуха арки заднего левого колеса. Совместите крепежные и центровочные элементы деталей и закрепите петлю с внутренней стороны кожуха винтом 1,7×4 (AP).



Шаг 5. Вставьте тягу в отверстие планки фиксатора бачка для масла. Имитация барашковой гайки должна упереться в верхнюю плоскость планки, а сама тяга держаться за счет трения в отверстии.



Шаг 6. При помощи винта 1,7×4 (AP) закрепите планку фиксатора бачка для масла с внутренней стороны кожуха арки колеса. Во избежание поломки крепежного штифта на внутренней стороне арки будьте осторожны при закручивании винта. Правильно установленная планка перекрывает отверстие люка в кожухе арки заднего левого колеса.





Шаг 7. Установите крышку поверх бачка для масла. Совместите центровочные метки деталей и плотно прижмите их друг к другу.



Шаг 8. В нижней части корпуса бачка установите и закрепите винтом 2,3×4 (GP) основание бачка. Обратите внимание: чтобы исключить неверную сборку бачка, крепежный штифт под винт (штифт большего диаметра) на основании бачка должен располагаться на стороне крышки бачка (под ней).



Шаг 9. Разместите собранный бачок для масла в задней левой части пола кузова (за аркой заднего левого колеса). Закрепите бачок с нижней стороны пола винтом 2,3×4 (GP). При правильном монтаже крышка бачка расположена ближе к арке заднего колеса.

